M. S. Regele remite Locotenentului Purcherea, clasificat întâiul, premiul oraşului Bucureşti

Hipism

M. S. REGELE CAROL II
A PATRONAT INAUGURAREA CONCURSULUI HIPIC INTERNAŢIONAL OFICIAL

Deschiderea concursului internaţional oficial, care a avut loc eri pe hipodromul Băneasa-Trap, s'a făcut sub cele mai bune auspicii. Timpul a adus o preţioasă contribuţie la obţinerea succesului acestei grandioase manifestaţiuni hipice.

Organizarea a fost ireproşabilă. Este locul să aducem cele mai călduroase felicitări comitetului în frunte cu preşedintele său, d. general adjutant, inspector general de armată, C. Ilasievici, ca şi celorlalţi colaboratori ai săi, d-nii general Atanasescu, inginer I. Matak, general Dombrowsky, col. Davidescu şi ceilalţi.

Deasemeni d-lui căpitan Găiseanu, foarte atent cu presa, căreia i-a rezervat o masă în incinta oficială.

Juriul de apreciere este compus din d. general G. Moruzi, preşedinte şi d-nii general Dombrowsky, colonel Vulturescu şi doi ofiţeri şefi de echipe străine, membri.

La ora 3 jum. câmpul era o mare de capete.

Credem — fără să exagerăm — că au fost prezenţi 6—7000 spectatori.

Pentru această primă zi programul conţinea „Premiul Oraşului Bucureşti" şi cupa oferită de primarul general al Capitalei.

CPT. ZAHEI DESCHIDE SERIA SARITURILOR

Primul concurent, care deschide seria săriturilor, este **căpitanul C. Zahei,** unul din călăreţii internaţionali ai noştri. Se succed pe rând **lt. M. Petrescu,** care încalecă armăsarul Bass şi alţi ofiţeri.

Primul gentleman, d. Ionel Dumitrescu, confratele nostru, care efectuează un parcurs corect până la obstacolul al 15-lea la care cade împreună cu iapa Prinţesa, pe care o pilota.

Fac o excelentă impresie d-nii cpt. G. Maxim, care a încălecat pe Solon, d. maior Iliescu-Zănoagă, bine până la ultimul obstacol unde comite o greşeală.

Ne-a plăcut d. cpt. Bumbăcescu cu o singură greşeală însă într'un timp incet. Un nou gentleman, d. Strzeszewski (Polonia) care este penalizat. D. lt. Dabija bun şi foarte bună iapa Steluţa, pe care o încăleca. O impresie deosebită face lt. Purcherea, care conduce pe Haiduc.

Ne place deasemeni d. cpt. N. Bădulescu, instructor al şcoalei dela Târgovişte, care s'a prezentat foarte bine, însă a avut ghinionul ca să greşească la ultimul obstacol. Căpitanul Maxim apare din nou în şea pe Artist, un bun săritor.

În fine, un alt internaţional, căpitanul Tudoran, concurează cu Rayon de Soleil, fostul pur-sânge al regretatului Diamantescu.

Şi pentru că este rândul celor ce ne-au apărat culorile în ţările străine, apare şi căpitanul Tzopescu, călare pe Gascony. Performanţă excelentă, împiedicată de a fi cea mai bună prin pierderea de puncte datorită unei greşeli la ultimul obstacol.

PRIMIREA SUVERANULUI

Concursul este întrerupt.

Se aşteaptă sosirea M. S. Regelui. Suveranul păşeşte mândru în incinta tribunelor, însoţit de Marele Voevod Mihai şi d. Ernest Urdăreanu, ministrul palatului în sunetele imnului naţional.

Membrii guvernului prezenţi întâmpină pe Majestatea Sa.

Sunt de faţă d-nii: general Gh. Argeşeanu, ministrul apărării naţionale, Armand Călinescu, ministrul internelor, Petrescu-Comnen, ministrul afacerilor străine, Ionescu-Siseşti, ministrul agriculturii şi domeniilor, Paul Teodorescu, ministrul marinei şi aerului, M. Ghelmegeanu, ministrul comunicaţiilor, gen. G. Marinescu, Stelian Popescu, directorul ziarului „Universul", fost ministru Ioan Lugoianu, fost ministru. Deasemeni d. Iulian Peter, primarul general al Capitalei.

Generalul Iasievici prezintă pe componenţii comitetului organizator şi membrii Federaţiei Equestre.

Suveranul ia loc în tribuna regală.

Concursul continuă.

Concurenţii se prezintă, în măsura în care sunt chemaţi să înceapă probele, Majestăţei Sale, după care se avântă cu şi mai multă ardoare peste obstacolele dificile ale parcursului.

D. G-RAL C. ILASIEVICI
Preşedintele Federaţiei Equestre

Mai târziu, convocaţi în tribuna regală toţi şefii echipelor străine şi cel al echipei româneşti sunt prezentaţi Suveranului.

După ce se prindă în faţa tribunei o serie de concurenţi-ofiţeri apare şi singura amazoană concurentă, d-ra C. Andritsaki (Grecia).

Primele obstacole sunt sărite bine.

Un debut promiţător.

La al şaselea obstacol însă calul Baccus la care încăleca refuză a sări. După trei încercări, concurenta este eliminată.

Seria încercărilor este încheiată de căpitanul Tzopescu după care se anunţă prin megafon rezultatul acestei prime zile.

REZULTATUL OFICIAL

1. Lt. PURCHEREA cu calul Armăşeşti, 15.000 lei şi cupa oferită de Municipiu.

2. Lt. Purcherea cu calul Haiduc, 10.000 lei.

3. Căp. Maxim cu calul Artist, 8.000 lei.

4. ex. aequo: Căp. Zahei cu iapa Sonia, 5.500 lei.

5. ex aequo: Căp. Tzopescu cu calul Fulger, 5.500 lei.

6. ex aequo: Maior Iliescu-Zănoagă, cu iapa Maiada, 5.500 lei.

7. Lt. Gh. Stoica cu armăsarul Mărţişor, 4.000 lei.

8. Căp. Bădescu cu iapa Liane, 3.000 lei.

9. Lt. Dabija cu iapa Steluţa, 3.000 lei.

10. Căp. Tudoran cu armăsarul Rayon de Soleil, 3.000 lei.

11. Căp. V. Răuţ cu calul Galileu, 2.000 lei.

12. Lt. P. Petrescu cu calul Nyu, 2.000 lei.

13. Lt. I. Epure cu calul Saad, 2,000 lei.

14. Căp. C. Maftei cu iapa Boleta, 2.000 lei.

M. S. REGELE A FELICITAT PE LT. PURCHEREA

Cei 14 clasaţi s'au prezentat apoi Suveranului.

Locotenentul Purcherea a descălecat şi urcând tribuna, a fost felicitat de Majestatea Sa care i-a înmânat şi premiile dobândite.

Celorlalţi concurenţi, premiile le-au fost date de d-nii Gen. Ilasievici, Dombrowsky şi Atanasescu.

După aceasta, d. general Comănescu, în fruntea gărzei trece prin faţa Suveranului în sunetele marşului cavaleriei.

Se succed toate echipele străine începând cu cea a Belgiei şi terminând cu a României.

Ofiţerii noştri sunt călare pe cai albi.

Defilarea este încheiată de d. I. Matak călare pe Kinokönig.

Din nou trece d. general Comănescu care se opreşte în faţa tribunei regale. Este rândul fiecărei echipe în parte ca să se prezinte Majestăţei Sale.

Muzica intonează imnul naţional al fiecărei ţări.

Suveranul salută. Toată lumea păstrează respectul cuvenit. Aplauze exploadează totuşi la sunetul marşului francez, german şi italian.

DEFILAREA

Urmează apoi defilarea gentlemenilor şi amazoanelor, a Străjerilor călări, în frunte cu comandantul Străjei Ţării, Teofil Sidorovici.

Ca încheiere, sunt prezentaţi produşii celor şase herghelii ale Statului în atelaje de 2, 4 şi 6 cai înhămaţi.

M. S. REGELE PARASEŞTE HIPODROMUL

După care M. S. Regele se ridică şi părăseşte hipodromul în uralele mulţimii şi în sunetele muzicii militare, condusă de d. col. Massini, care intonează marşul regal.

Prima zi a concursului se isprăvise.

Incet, publicul se scurge pe porţile devenite inaccesibile. Se vede un regret pe faţa tuturora.

Acela de a se fi sfârşit această splendidă după amiază.

Programul concursului hipic de astăzi

Cea de a doua zi a probelor Concursului Hipic internaţional are loc astăzi pe hipodromul Băneasa-Trap.

Se va disputa *premiul Federaţiei Equestre Române.*

Proba este deschisă amazoanelor, gentlemanilor şi tuturor concurenţilor echipelor oficiale.

Parcurs de vânătoare (categoria mijlocie) înălţime circa 1.30 m. Lungimea parcursului aproximativ 1000 metri cu circa 25 sărituri, viteză minimă 440 m. pe minut.

La egalitate de puncte, viteza clasează.

Cupa definitivă călăreţului câştigător.

Premii în valoare de 90.000 lei.

Premiul I, 18.000 lei.
Premiul II, 12.000 lei.
Premiul III, 10.000 lei.
Premiul IV, 8.000 lei.
Premiul V, 7.000 lei.
Premiul VI, 1.000 lei.
Premiul VII, 5.000 lei.
Premiul VIII, 4.000 lei.
Premiile IX, X, XI şi XII câte 3.000 lei.
Premiile XIII, XIV, XV şi XVI câte 2.00 lei.

D. Christian Weber la Bucureşti

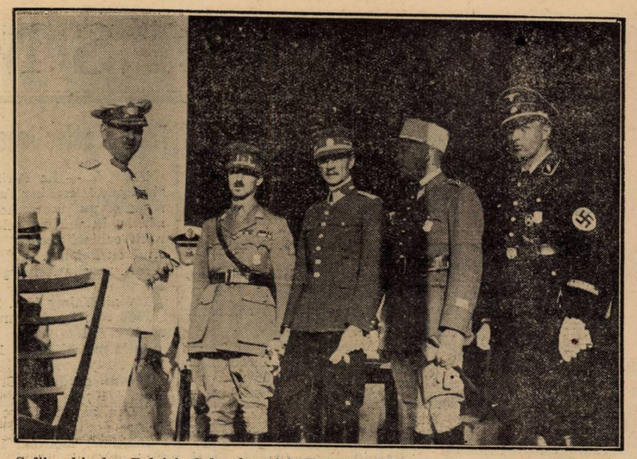
Eri a sosit cu un avion particular, d. CHRISTIAN WEBER preşedintele Societăţii de curse şi primar al oraşului Muenchen. D-sa era întovărăşit de Maiorul H. Fegelein, şeful echipei Germaniei precum şi de alţi 6 însoţitori, veniţi să asiste la desfăşurarea Concursului Hipic internaţional. La scoborârea din avion, pe aeroportul Băneasa, vizitatorii germani au fost întâmpinaţi de d. Ing. I. Matak, vicepreşedinte al Federaţiei Equestre, de primul secretar al Legaţiei Germane şi de echipierii germani, Locotenenţii V. Fegelein, E. Birkigt, L. Seyfert şi Sublocotenentul H. Schoenfeldt.

Ocupanţii avionului au plecat eri dimineaţă din Muenchen şi au sosit la ora 14 în Bucureşti.

D. Weber este iniţiatorul Congresului internaţional al calului de pur-sânge care se ţine anual în diferite oraşe europene, congres de care neam ocupat în coloanele noastre.

Tot d-sa este cel care a înfiinţat celebra alergare germană „Das Braune Band von Deutschland" care se aleargă în fiecare an la Muenchen şi este alocată cu cocheta sumă de 100.000 mărci (circa 5 milioane lei).

Dată fiind personalitatea oaspetelui suntem fericiţi să consemnăm aci prezenţa sa în mijlocul nostru.



Şefii echipelor Belgiei, Ceh oslovaciei, Franţei şi Germ aniei sunt prezentaţi M. S. Regelui.

Aspecte

Ieri pe elegantul hipodrom Băneasa-Trap...

La ora 6, Imnul Regal român sparge văzduhul...

Majestatea Sa Regele Carol II, însoţit de Marele Voevod de Alba Iulia intră pe hipodrom întâmpinaţi de miniştrii aflaţi pe hipodrom.

Momentul e solemn...

Proba în curs de desfăşurare este întreruptă pentru câteva momente şi după ce Majestatea Sa ia loc în tribuna Regală, concurenţii ce urmează, înainte de a aborda parcursul, vin să prezinte salutul lor Augustului Suveran.

Majestatea Sa, urmăreşte cu vie atenţie desfăşurarea concursului.

După disputarea probei, din tribună, Majestatea Sa primeşte defilarea echipelor participante care defilează purtând în frunte stindardul respectiv.

Din nou, în sunetele de „Trăiască Regele" şi în uralele delirante ale celor de faţă, Majestatea Sa părăseşte hipodromul...

Fracuri şi jobene cenuşii, purtate cu distincţie de miniştri. Domnii civili poartă costume de un gust pur englezesc şi doamnele au arborat cele mai ciudat îmbinate culori, cele mai avântate pălării.

Caracteristica asistenţei a fost însă — în afară de varietatea culorilor — distincţia. Aproape toată lumea bună a Capitalei s'a găsit ieri pe hipodromul Băneasa-Trap.

La intrare, parcul de automobile. Maşini şi mai mari şi mai mici. De toate mărcile şi de toate tipurile. Dela un simplu „Aero" la un somptuos „Lincoln" sau „Packard".

Ele stau cuminţi aliniate în soare, lucind ca nişte cărăbuşi uriaşi într'o poiană de lumină.

Hipodromul şi pista au un aspect cu totul ciudat. Aici o băltoacă cu apă, un gard, dincolo, ziduri de lemn vopsit, sau simple bare aşezate aşa ca la prima lovitură să cadă.

La fiecare, câte doi soldaţi în kaki străjuesc în poziţie de drepţi.

Steaguri multe. Fâlfâe zbuciumate de vântul care face ca pălăriile florentine ale prea elegantelor doamne să încerce a-şi lua zborul depe părul strâns în complicate coafuri.

Ofiţerii, foarte numeroşi, în frunte cu d. general Argeşeanu, ministrul armatei, care vorbeşte vesel într'un grup de miniştri.

Uniformele, tot aşa de variate şi multicolore. Brandenburgurile vestoanelor străşelile stau într'un colţ, răbdătoare.

Soldaţii şi „majurii" dela regimentul de gardă domină prin înălţimea lor neobişnuită şi prin uniforma viu colorată.

Alţi soldaţi aduc găleţi cu apă, curele, şei, fac pe curierii, fac drepţi oricând şi după ce îşi termină misiunea stau şi privesc. Ţăranii din Vlaşca văd ce nici n'au visat. Dau din cap şi murmură, Din când în când aprind o „naţională" chinuită prin vreun fund de buzunare şi scuipă printre dinţi.

Incep alergările. Bineînţeles cu mici incidente hazlii cari măresc vola bună.

În afară de ofiţeri în ţinută obişnuită, alergătorii civili poartă nişte costume tipic... hipice. Haină roşie cu coadă, cămăşă neagră şi pantaloni albi largi, strânşi jos de cisme negre şi în fular-cravată, înodat ingenios în jurul gâtului.

Gentlemeni...

Dar mai sunt şi amazoane. Alb şi negru. Severitate şi eleganţă.

Vocea speakerului anunţă sentenţios în română şi franceză, cursa, călăreţul, calul şi greşelile.

Apoi clopotul punctează plecarea...

O barieră dată jos, un zid sărit, altă barieră coborâtă şi gata.

Alt cal, alt om...

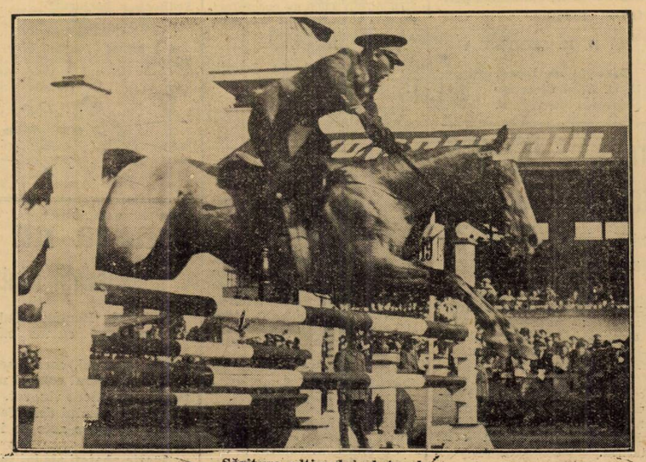
Eugen Verzea

piepturi voinice de ofiţeri, iar nasturii concurează în strălucire decoraţiile lucrate şi aţârnate în partea stângă.

La bufet, preţurile s'au urcat în consecinţă. Totuşi mesele sunt pline. Criza a rămas dincolo de poarta hipodromului.

Voie bună, fireşte.

In altă parte, spre grajduri, caii. Superbi şi nervoşi. Aşteaptă. Li se face ultima toaletă. Bureţii storc şuvoaie de apă pe gâturi lucioase, iar



Săritura ultimului obstacol.

Unul din obstacolele grele „luat" cu multă adresă.

BANEASA
Program definitiv

BANEASA : Ziua XVI-a—Duminică 12 Iunie 1938

PR. CRINILOR — 1600 metri — 20.000 lei

Cin'te ţine	58
Răstei	56½
Ştefania	54½
Ghiauroaica	52½
Moft	51
Loti	50½
Licurici	50
Hoţoaica	46
Lulu	42

PR. LA VEDETTE — W.-H'cap — 1300 metri — 25.000 lei

Neta	64½
Tini	61½
Korvin	59½
Vişina	58½
Kasandra	58
Mayar	58
Ştefania	58
Elada	56½
Loti	56
Giovani	56
Bondar	53
Amaranthe	53½
Aluna	52
Marina	50½
Titirez	45

PR. COBZAR — 1000 metri — 25.000 lei

Ticu	(100.000)	53
Povestea		53½
Cremene		53½
Silfida		53½
Pock		55
Decasse	(100.000)	54½
Harţa		53½
Nae		58

PREMIUL JOCKEY-CLUBULUI — 2300 metri — 250.000 lei

Getta		50
Naplom		64
Răsfăţat		51½
Oştean		51½
Aluna		50
Miss Rock		50
Buburei		60½
Brancas		54
Mitsouko III		52½
Monette III		52½

PR. TRIBUNELOR — 1800 metri — 30.000 lei

Rubin	(60.000)	60½
Madrigal		57
Menelik		63½
Flor Fina		51
Geza	(60.000)	54½
Li	(60.000)	46½
Foulaubin		57½
Aleluia	(60.000)	55

PR. GHIOCEILOR — 900 metri — 40.000 lei

Bravo mă	53½
Suliţa	52
Cremene	54½
Cosac	53½
Silfida	52
Pock	53½
Luţica	52
Harar	53½

PR. SECUIENI — Handicap — 2200 metri — 35.000 lei

Danciu	62½
Rubin	60
Aleluia	58½
Hop şi cu	56½
Nolcică	51½
Sukoro	50½
Meşteru Manole	43

Informaţii

• Inceputul probelor celei de a doua zi a Concursului Internaţional Hipic are loc astăzi la ora 15,30.

• *Astăzi* se fac la Secretariatul Societăţii Hipice Române retragerile pentru reuniunea de Luni 13 Iunie dela Băneasa-Trap.

• Comitetul Alergărilor S.N.I.C a decis, în şedinţa ţinută eri, ca penalizările cailor cu câştigurile dela 15 Mai 1938, în cursele de condiţie ale lunei Iunie dela Floreasca, astfel cum au fost publicate în Bul. Oficial No. 10 din 6 Iunie a. c. să fie suprimate.

Această hotărîre a fost publicată în Bul. Oficial No. 11 tipărit eri.